3045223.qxd 20/10/06 17:17 Page 1

7LOP25

Le 7LOP25 est un préparateur de commandes destiné aux usages intensifs de prélèvement au sol. Un poste de conduite aisément accessible grâce à sa faible hauteur de plateforme, un timon ergonomique ainsi qu'un système de direction avancé améliorent la sécurité et réduisent la fatigue de l'opérateur pour une préparation de commandes plus précise et plus productive.

Des vitesses de déplacement élevées et des accélérations rapides réduisent la durée de déplacement entre les zones de prélèvement. Différents paramètres comprenant la vitesse de déplacement, l'accélération et le freinage peuvent être programmés pour répondre aux besoins de l'application et correspondre au niveau d'expérience de l'opérateur.
Il existe une option d'extraction latérale de la batterie par roulement pour déplacer la batterie de gauche à droite, ce qui augmente la productivité lors des opérations en plusieurs équipes. Un verrouillage de la batterie facile à effectuer augmente la sécurité.
Pour des prélèvements occasionnels à des hauteurs de premier niveau, un marchepied intégré dans le dossier ou une plateforme élévatrice électronique peuvent être ajoutés en option pour augmenter l'efficacité des opérateurs ainsi que l'ergonomie.

Les caractéristiques du 7LOP25 comprennent :

• Le système de commande Toyota • Commandes par timon avec entrée du code PIN • Capacité de charge de 2500 kg • Hauteur de prélèvement jusqu'à 1,7 mètres • Longueur de fourches jusqu'à 2900 mm • Capacités de batterie de 300-620 AH • Horamètre et indicateur de décharge de batterie • Réglage des paramètres conducteur programmable

Les options du 7LOP25 comprennent :

• Direction réglable latéralement • Sortie de batterie latérale • Siège rabattable • Marchepied intégré dans le dossier • Compartiments de rangement intégrés dans le dossier • Plateforme élévatrice électronique • Systèmes d'accès alternatifs

7LOP12

Le 7LOP12 est un préparateur de commandes avec fourches élévatrices pour usage intensif pour le prélèvement au sol. Un poste de conduite aisément accessible grâce à sa faible hauteur de plateforme, un timon ergonomique , des vitesses de déplacement élevées ainsi que des accélérations rapides augmentent la sécurité, le confort et la productivité.

Les fourches du 7LOP12 peuvent être levées à une hauteur maximale de 800 mm. Ceci permet aux opérateurs de positionner les fourches à une hauteur de travail confortable pour une ergonomie optimale pendant le prélèvement de petits articles ou d'articles légers.

Des longueurs de fourches allant jusqu'à 2350 mm sont disponibles. La capacité de charge est toujours de 1200 kg, même avec une longueur de fourches maximale.

Les boutons de montée/descente des fourches peuvent être placés de façon optimale dans le dossier pour permettre aux opérateurs d'ajuster facilement la hauteur des fourches à partir de la position de préparation de commande. Lorsque l'on descend les fourches en utilisant ces boutons, celles-ci s'arrêtent à 200 mm au dessus du sol pour protéger les pieds de l'opérateur.

Les caractéristiques du 7LOP12 comprennent :

• Le système de commande Toyota • Commande par timon avec entrée du code PIN • Capacité de charge de 1200 kg • Hauteur de prélèvement jusqu'à 1,7 mètres • Longueur de fourches jusqu'à 2350 mm • Hauteur de levée des fourches maximale de 800 mm • Capacités de batterie de 300-620 AH • Horamètre et indicateur de décharge de batterie • Réglage des paramètres conducteur programmable

Les options du 7LOP12 comprennent :

• Direction réglable latéralement • Sortie de batterie latérale • Siège rabattable • Marchepied intégré dans le dossier • Plateforme élévatrice électronique • Systèmes d'accès alternatifs

7LOP10CW

Le 7LOP10CW est un chariot à poste de conduite élevable avec fourches élévatrices pour usage intensif pour le prélèvement au sol et au premier niveau. Il possède une cabine élevable à double accès et une hauteur de levée maximale des fourches de 1100 mm.

Les fourches du 7LOP10CW sont soudées à la base du plancher de la cabine. L'opérateur monte avec la cabine ce qui permet le prélèvement direct des racks de stockage sur les fourches ou sur la palette. Les opérateurs peuvent passer de la cabine à la palette en toute sécurité lorsqu'ils constituent la commande.

Des batteries puissantes avec des capacités de 465-620 AH garantissent une autonomie importante.

Les boutons de montée/descente ainsi qu'un bouton conducteur accompagnant peuvent être placés en option sur le côté du montant de la cabine. Ceci permet aux opérateurs de monter ou descendre les fourches et de déplacer le chariot à une vitesse réduite de l'extérieur de la cabine.

Les caractéristiques du 7LOP10CW comprennent:

• Le système de commande Toyota • Commande par timon avec entrée du code PIN • Capacité de charge de 1000 kg • Hauteur de prélèvement jusqu'à 2,8 mètres • Longueur de fourches jusqu'à 1600 mm • Hauteur de montée des fourches maximale de 1100 mm • Hauteur de levée du poste de conduite de 1200 mm • Capacités de batterie de 465-620 AH • Horamètre et indicateur de décharge de batterie • Réglage des paramètres conducteur programmable

Les options du 7LOP10CW comprennent :

• Sortie de batterie latérale • Une grande variété de largeurs de plateforme • Toit de protection • Systèmes d'accès alternatifs

7LOP10CF

Le 7LOP10CF est un chariot à poste de conduite élevable avec fourches élévatrices pour usage intensif pour le prélèvement au sol et au premier niveau pour des activités impliquant la préparation de commande au sol et au 1er niveau. L'opérateur monte avec la cabine pour le prélèvement direct du rack sur les fourches ou sur la palette. Le poste de conduite du 7LOP10CF peut être levé à une hauteur maximale de 1200 mm et les fourches ont une hauteur maximale de levée de 1880 mm. Ceci permet aux opérateurs de positionner les fourches à une hauteur de travail confortable pour une ergonomie optimale pendant le prélèvement de petits articles ou d'articles légers.

Des batteries puissantes avec des capacités de 465-620 AH garantissent une autonomie importante.

Les boutons de montée/descente ainsi qu'un bouton conducteur accompagnant peuvent être placés en option sur le côté du montant de la cabine. Ceci permet aux opérateurs de monter ou descendre les fourches et de déplacer le chariot à une vitesse réduite de l'extérieur de la cabine.

Les caractéristiques du 7LOP10CF comprennent :

• Le système de commande Toyota • Commande par timon avec entrée du code PIN • Capacité de charge de 1000 kg • Hauteur de prélèvement jusqu'à 2,8 mètres • Longueur de fourches jusqu'à 1150 mm • Hauteur de levée des fourches maximale de 1880 mm • Hauteur de levée du poste de conduite de 1200 mm • Capacités de batterie de 465-620 AH • Horamètre et indicateur de décharge de batterie • Réglage des paramètres conducteur programmable

Les options du 7LOP10CF comprennent :

• Sortie de batterie latérale • Une grande variété de largeurs de plateforme • Toit de protection • Systèmes d'accès alternatifs

3045223.qxd 20/10/06 17:20 Page 5

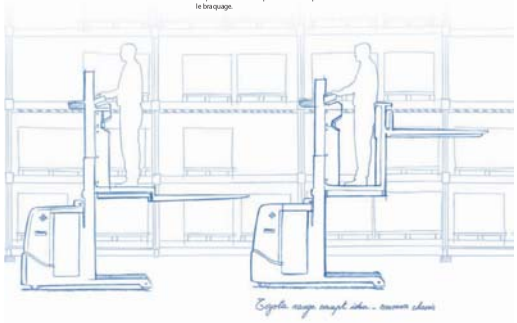
La solution Toyota

Afin de vous fournir des solutions de préparation de commandes flexibles, Toyota a développé quatre chariots à poste de conduite élevable au 1er niveau basés sur un design standard de châssis. La gamme dispose d'une accélération rapide et de vitesses de conduite élevées pour réduire la durée de déplacement entre les zones de prélèvement et pour accélérer la vitesse de livraison des marchandises à répartir.

Un système de direction électronique perfectionné ainsi qu'un timon ergonomique permettent une direction sûre et facile. Les côtés gauches et droits du timon sont symétriques et tous les boutons fonctionnels sont accessibles du bout des doigts.

L'angle maximal de 100° pour la roue directrice est atteint avec un angle de braquage maximal de 60°. Ce qui permet aux opérateurs de toujours rester dans le profil du chariot pendant le braquage.

Les quatre modèles de la gamme sont équipés du système de commande Toyota constitué de la communication CANbus, d'un contrôleur avancé et de moteurs à excitation séparée, ainsi que du système de direction ergonomique.



Modèles présentés sur cette brochure sont équipés d'options. Les chariots illustrés ne correspondent pas nécessairement à la configuration standard.
Les spécifications Toyota peuvent varier sans préavis.
Toutes les illustrations, descriptions et spécifications contenues dans cette brochure étaient en vigueur au moment de la publication. Toutes les illustrations, descriptions et spécifications peuvent être modifiées sans préavis.
Toyota Material Handling Europe, 2006/2007 - 6001 - Septembre 2006.

Préparateurs de commandes 1,0 - 2,5 tonnes

7LOP25 | 7LOP12 | 7LOP10CW | 7LOP10CF

7LOP Series

7LOP25

Capacité de charge		2500 kg
Vitesse maxi	avec charge	8 km/h
	à vide	12 km/h
Largeur du châssis		790 mm
Rayon de giration		2 196 mm
Levée initiale des fourches		225 mm

7LOP12

Capacité de charge		1200 kg
Vitesse maxi	avec charge	8 km/h
	à vide	12 km/h
Largeur du châssis		790 mm
Rayon de giration		2 271 mm
Levée initiale des fourches		800 mm

7LOP10CW

Capacité de charge		1000 kg
Vitesse maxi	avec charge	8 km/h
	à vide	12 km/h
Largeur du châssis		790 mm
Rayon de giration		1 490 mm
Levée initiale des fourches		1 100 mm
Hauteur minimum de la cabine		1 200 mm
Hauteur efficace de préhension par l'opérateur		2 800 mm

7LOP10CF

Capacité de charge		1000 kg
Vitesse maxi	avec charge	7 km/h
	à vide	12 km/h
Largeur du châssis		790 mm
Rayon de giration		1 540 mm
Levée initiale des fourches		1 880 mm
Hauteur minimum de la cabine		1 200 mm
Hauteur efficace de préhension par l'opérateur		2 800 mm

TOYOTA EQUIPEMENT INDUSTRIEL

http://www.toyota-manutention.com

TOYOTA EQUIPEMENT INDUSTRIEL

Efficacité de préparation de commandes

Préparation de commandes au sol et au 1er niveau

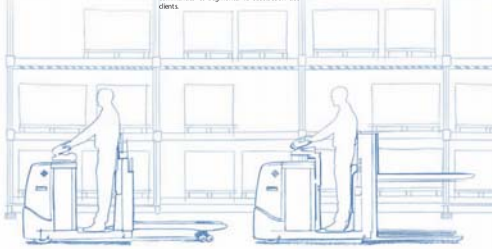
Le prélèvement d'articles pour la préparation de commande client nécessite du temps, des efforts manuels ainsi qu'un haut niveau de précision. Il en résulte que la préparation de commandes est le poste le plus coûteux et le plus demandeur en main d'œuvre dans les opérations logistiques d'une société.

La préparation de commandes est d'une extrême importance car elle affecte directement la satisfaction du client. La capacité de traiter les commandes des clients avec rapidité et précision est une composante essentielle du monde des affaires.

La démarche de TOYOTA

La préparation de commandes nécessite une adéquation homme/matériel harmonieuse. Les opérateurs doivent pouvoir travailler en toute sécurité et confortablement pour garantir une productivité et une précision maximale. Les chariots à poste de conduite élevable doivent se déplacer rapidement d'une zone de prélèvement à une autre avec une efficacité optimale.

Lorsque la nouvelle gamme de chariots à poste de conduite élevable a été conçue, Toyota s'est concentré sur les éléments d'ergonomie et sur la technologie afin d'augmenter la productivité et la précision des opérateurs. Ainsi, les entreprises peuvent réduire leurs coûts de préparation de commandes et augmenter la satisfaction des clients.

L'ergonomie et la technologie avancée caractérisant la conception Toyota amènent des améliorations significatives de la performance des opérateurs dans un large cadre d'applications de prélèvements et préparations, pour les opérateurs travaillant dans et hors du chariot et effectuant des prélèvements sur le côté du rack.

La technologie au service de la sécurité, procurant aux opérateurs le confort et la sécurité du travail avec des équipements de préparation de commandes sûrs et fiables.